34 부성역 신설

구 분	계속 / 임기후	주 체	시
재 원	시비	정부도움	권한
주관부서	교통정책과	협조부서	도시계획과

▢ 목 표

○ 수도권 접근성 개선을 통한 유동인구 증가 및 부성지구 활성화 기여

○ 대중교통 서비스 확충 및 장래 개발계획 등을 고려하여 역사 신설

▢ 개 요

○ 기 간 : 2019. ~ 2027.

○ 사 업 비 : 403억 원 시비 403 * 도시개발사업자 원인자 부담

○ 위 치 : 부성1동 일원(두정역~직산역 중간)

○ 사 업 량 : 역 신설 1개소(선상역사)

○ 주요내용 : 부성역 역신설

▢ 연차별 추진계획(로드맵)

추 진 내 용	임기내																임기후
	2022		2023				2024				2025				2026		
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	
기본 및 실시설계	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬							
착공/공사											▬	▬	▬	▬	▬	▬	
준공																	▬

▢ 연차별 투자수요(소요예산)

단위 : 백만원

재원별		임기전	2022 하반기	2023	2024	2025	2026 상반기	임기후
합 계	40,300	250	650	650	7,750	19,375	11,625	-
시 비	40,300	250	650	650	7,750	19,375	11,625	-

▢ 확인(성과)지표

확인지표	2022 하반기	2023	2024	2025	2026 상반기
위수탁 협약 체결 (국가철도공단, 한국철도공사)	○				
기본 및 실시설계	○	○	○		
착 공				○	

▢ 시민참여계획

설명회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론/방송 보도	기타
○	-	-	○	-

○ 기본 및 실시설계(안) 주민설명회

○ 언론/방송을 통한 사업 필요성 홍보

▢ 협조 사항

○ (국토교통부) 원활한 사업 추진을 위한 행정사항 협조

○ (국가철도공단, 한국철도공사) 협약체결 및 공사 추진

교통정책과장 이경열(2450) 미래철도팀장 박노봉(2454) 담당 김한아(5891)